

**ΚΑΝΟΝΕΣ  
ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ  
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ RG-65**



**2010**

**Ελληνική Έκδοση 2012**



Η κατηγορία RG-65 είναι μία κατηγορία μονόγαστρων T/K ιστιοπλοϊκών σκαφών, στην οποία όλα επιτρέπονται εκτός από τους περιορισμούς που ορίζονται σε αυτόν το κανονισμό.

## **1. Γενικά**

### **1.1 Σκοπός της καταμέτρησης**

1.1.1 Σκοπός των κανονισμών αυτών, είναι να παρέχουν όσο το δυνατόν περισσότερη ελευθερία στους σχεδιαστές και κατασκευαστές των σκαφών της κατηγορίας RG-65, με βασικό περιορισμό η γάστρα του σκάφους να έχει μήκος 65εκ. +-0,5εκ, το ύψος της ιστιοφορίας να μην ξεπερνά τα 110εκ. από το κατάστρωμα και η μέγιστη επιφάνεια ιστιοφορίας να είναι μέχρι 2250τετρ. εκατοστά.

1.1.2 Η κλάση RG-65 είναι μία κλάση υπό συνεχή ανάπτυξη και για αυτό το λόγο όλα επιτρέπονται εκτός από αυτά που ορίζονται στον κανονισμό.

### **1.2 Μονάδες Μέτρησης**

1.2.1 Όλες οι διαστάσεις θα μετρούνται σε εκατοστά με ακρίβεια 1 δεκαδικό (δηλ. 1χιλ.) και το εμβαδό των πανιών θα στρογγυλοποιείται στο κοντινότερο τετραγωνικό εκατοστό.

1.2.2 Το μέγιστο και ελάχιστο όριο στις μετρήσεις θα είναι απόλυτο χωρίς καμία ανοχή.

### **1.3 Γραφική Περιγραφή**

1.3.1 Τα παραρτήματα 1,2,3,4,5 & 6 είναι αναπόσπαστα κομμάτια του κανονισμού και περιγράφουν τους κανονισμούς με σχέδια και γραφικές αναπαραστάσεις.

## **2. Διαχείριση**

Σύμφωνα με τα στάνταρ της διεθνής ένωσης RG-65 ICA (RG-65 International Class Association)

## **3. Γάστρα**

### **3.1 Γενικά**

3.1.1 Το RG-65 αποτελείται από μία μόνο γάστρα.

### **3.2 Γάστρα**

3.2.1 Στα μέρη της γάστρας που βρίσκονται κάτω από την ίσαλο (βρεχάμενα), δεν πρέπει να υπάρχει αρνητική καμπύλη με βάθος μεγαλύτερο των τριών χιλιοστών

3.2.2 Στην πλήρη του σκάφους πρέπει να υπάρχει ένας προφυλακτήρας που να προεκτείνεται κατά το μήκος του σκάφους κατά 0,5 εκ. +/- 1χιλ και να έχει πλάτος τουλάχιστον 3χιλ. Το υλικό από το οποίο είναι κατασκευασμένος πρέπει να είναι κάποιου είδους ελαστικού-ελαστομερούς ή οποιουδήποτε σχετικά μαλακού υλικού.(π.χ ελαστική τσίχλα, σιλικόνη, ελαστικός αφρός, κλπ) (βλέπε παράρτημα 5)

#### **4. Καρίνα, Έρμα και Τιμόνι**

##### **4.1 Καρίνα**

4.1.1 Η καρίνα πρέπει να είναι τοποθετημένη στον κεντρικό διαμήκη άξονα της γάστρας και δεν πρέπει να είναι κινητή. Παρόλα αυτά μπορεί να είναι αφαιρούμενη, για να διευκολύνει την μεταφορά και την αποθήκευση του μοντέλου.

##### **4.2 Τιμόνι**

4.2.1 Το τιμόνι του σκάφους πρέπει να είναι και αυτό τοποθετημένο στον κεντρικό διαμήκη άξονα της γάστρας και μπορεί να κινείται σε ένα και μόνο άξονα σε σχέση με αυτόν της γάστρας. Επίσης το πτερύγιο του δεν μπορεί να επεκτείνεται πέρα από το μήκος της γάστρας.

#### **5. Ιστιοφορία**

##### **5.1 Ορισμός**

5.1.1 Η Ιστιοφορία αποτελείται από το άλμπουρο(κατάρτι), τις μάτσες με τα παρελκόμενά τους(σχοινιά, ράουλα, δέστρες κλπ), και τέλος τα πανιά. Ένας ανεμοδείκτης ή ανεμοδούρι δεν αποτελεί μέρος της ιστιοφορίας

##### **5.2 Γενικά**

- 5.2.1 Κανένα μέρος της ιστιοφορίας δεν πρέπει να επεκτείνεται πέρα του ολικού μήκους του σκάφους πρύμα-πλώρα και να μην ξεπερνά σε ύψος από το κατάστρωμα τα 110εκ.
- 5.2.2 Ένα αγωνιζόμενο σκάφος δεν μπορεί να έχει συνολική επιφάνεια πανιών μεγαλύτερη των 2250 τετρ. εκατοστών.
- 5.2.3 Ένα σκάφος μπορεί να εξοπλίζεται με 3 σετ πανιά, Α, Β και/ή C αδιαίρετα, με μέγιστη συνολική επιφάνεια για το κάθε ένα τα 2250 τετρ. εκατοστά.
- 5.2.4 Οι διαστάσεις των επιφανειών κάθε πανιού ξεχωριστά, πρέπει να δηλώνονται γραπτώς πριν την έναρξη κάθε αγώνα ή πρωταθλήματος και να συνοδεύονται από ένα σκίτσο κάθε πανιού ξεχωριστά, ή το πιστοποιητικό του κατασκευαστή στο οποίο περιγράφονται αναλυτικά όλα τα παραπάνω. (βλέπε Παράρτημα 6)

### **5.3 Μάτσες**

- 5.3.1 Όλες οι μάτσες της ιστιοφορίας πρέπει να έχουν μικρότερη διατομή από ένα κύκλο με διάμετρο τα 12 χιλιοστά.
- 5.3.2 Τα εξαρτήματα τα οποία αποτελούν μια απόλυτη τοπική προέκταση των ματσών (goose-necks, downhauls, σημείο πρόσδεσης επίτονου κλπ.) δεν αποτελούν μέρος αυτών.

## **6. Πανιά**

### **6.1 Μέτρηση**

- 6.1.1 Για την μέτρηση της επιφάνειας των πανιών, κάθε πανί θα χωρίζεται σε τραπέζια και/ή τρίγωνα και το συνολικό τους εμβαδό θα αθροίζεται ή θα αφαιρείται. Τα τραπέζια ή τα τρίγωνα θα πρέπει να καταλαμβάνουν όλο το υλικό του πανιού. Όταν στις γωνιές του πανιού υπάρχουν τοξοειδείς απολήξεις με βέλος μεγαλύτερο των 2 χιλ, το τμήμα αυτό προστίθεται στο εμβαδό του τραπέζιου ή του τριγώνου. Το εμβαδό των τμημάτων τα οποία προκύπτουν από τα τραπέζια ή τα τρίγωνα μετρούνται ως εξής:

A. Απλά τραπέζια:  $(B_0+B_1)*h/2$

B. Συνεχόμενα τραπέζια με το ίδιο ύψος:  
 $(B_0/2+B_1+...+B_n/2)*h$

Γ. Τρίγωνα:  $B_t*H_t/2$

Δ. Καμπύλα τμήματα:  $C*f/1.5$

Όπου:

$B_0, B_1, \dots, B_n$  = Πλευρές τραπέζιου

$h$  = Ύψος τραπέζιου

$B_t$  = Βάση τριγώνου

$H_t$  = Ύψος τριγώνου

$C$  = Χορδή

$f$  = Βέλος

### **6.2 Έλεγχος των μετρήσεων**

- 6.2.1 Κάθε πανί πρέπει να έχει μόνιμα σημάδια τα οποία θα δείχνουν, τις μέγιστες διαστάσεις του και ειδικά σημάδια τα οποία θα δείχνουν, τις υποδιαίρέσεις οι οποίες χρησιμοποιήθηκαν για το μέτρημα της επιφάνειας του. Οι διαστάσεις του πανιού καταμετρούνται και/ή επαληθεύονται από άκρη σε άκρη του υλικού. Η ελάχιστη ένταση που θα εφαρμοστεί στο πανί είναι μέχρι να επαλειφθούν οι ζάρες του προσμετρούμενου τμήματος. Στον έλεγχο των μετρήσεων που δηλώθηκαν θα υπάρχει μια ανοχή των 5χιλ. στην συνολική καταμέτρηση (για τα τμήματα μεταξύ clew-tack-head και αντίστροφα). Για τα επιμέρους τμήματα

καταμέτρησης (βάσεις, ύψη και προστιθέμενα τόξα) θα υπάρχει μέγιστη ανοχή των 2χιλ. Στην περίπτωση που βρεθούν διαφορές στις μετρήσεις και εφ' όσον είναι μέσα στις παραπάνω επιτρεπτές τιμές, η επιφάνεια του πανιού πρέπει να ξανά μετρηθεί με τις καινούργιες τιμές. Το συνολικό εμβαδόν της επιφάνειας της ιστοφορίας δεν πρέπει να ξεπερνά τα 2250τετρ. εκατοστά.

### **6.3 Αναγνωριστικά σημάδια** (βλέπε Παράρτημα 4)

#### **Έμβλημα κλάσης:**

Το έμβλημα της κλάσης πρέπει να είναι τοποθετημένο στο επάνω τρίτο της μαϊστρας, το υψηλότερο σχήμα στη δεξιά και το χαμηλότερο στην αριστερή πλευρά του πανιού. Το μέγεθος του εμβλήματος πρέπει να είναι μέγιστο σε ύψος 3.5εκ. και ελάχιστο 3εκ. όπως ορίζεται στο Παράρτημα 3.

#### **Αριθμοί:** (βλέπε και Παράρτημα 4)

Οι αριθμοί των πανιών αποτελούνται από τα δύο τελευταία νούμερα του αριθμού σειράς της γάστρας ή της προσωπικής επιλογής του ιδιοκτήτη. Πρέπει πάντα να υπάρχει χώρος μπροστά από τον αριθμό σε περίπτωση που χρειαστεί να προσθέσουμε τον αριθμό "1" όπου χρειάζεται.

Στην Μαϊστρα: Ο αριθμός πρέπει να είναι τοποθετημένος στο μεσαίο τρίτο του πανιού, στο υψηλότερο το υψηλότερο σχήμα στη δεξιά και το χαμηλότερο στην αριστερή πλευρά του πανιού. Οι αριθμοί πρέπει να είναι τυπωμένοι με καθαρό και ευδιάκριτο τρόπο χρησιμοποιώντας χρώμα που να κάνει μεγάλη αντίθεση με το χρώμα του πανιού. Η γραμματοσειρά που χρησιμοποιείται πρέπει να είναι Arial, με ύψος όχι μικρότερο των 8εκ. και πάχος χαρακτήρων όχι μικρότερο των 8χιλ.

Στον Φλόκο: Ο αριθμός πρέπει να είναι τοποθετημένος στο κάτω μισό του πανιού, το υψηλότερο σχήμα στη δεξιά και το χαμηλότερο στην αριστερή πλευρά του πανιού. Οι αριθμοί πρέπει να είναι τυπωμένοι με καθαρό και ευδιάκριτο τρόπο χρησιμοποιώντας χρώμα που να κάνει μεγάλη αντίθεση με το χρώμα του πανιού. Η γραμματοσειρά που χρησιμοποιείται πρέπει να είναι Arial, με ύψος όχι μικρότερο των 8εκ. και πάχος χαρακτήρων όχι μικρότερο των 8χιλ.

**Εθνικά Γράμματα:** (βλέπε και Παράρτημα 4)

Τα εθνικά γράμματα είναι απαραίτητα μόνο σε διεθνείς διοργανώσεις. Το σημείο που πρέπει να είναι τοποθετημένα ορίζεται στο κάτω τρίτο της μαϊστρας, στο υψηλότερο σημείο το υψηλότερο σχήμα στη δεξιά και το χαμηλότερο στην αριστερή πλευρά του πανιού. Τα εθνικά γράμματα πρέπει να είναι τυπωμένα με καθαρό και ευδιάκριτο τρόπο χρησιμοποιώντας χρώμα που να κάνει μεγάλη αντίθεση με το χρώμα του πανιού. Η γραμματοσειρά που χρησιμοποιείται πρέπει να είναι Arial, με ύψος όχι μικρότερο των 4εκ. και πάχος χαρακτήρων όχι μικρότερο των 4χιλ.

**Αναγνώριση Ιστιοφορίας:** (βλέπε και Παράρτημα 4)

Η τύπος της ιστοφορίας πρέπει να είναι τυπωμένος με ανεξίτηλο μελάνι στην υψηλότερη γωνία του πανιού. Πρέπει να είναι ευδιάκριτος, με έντονο χρώμα και χρησιμοποιώντας κεφαλαία λατινικά γράμματα π.χ Α,Β,С

**Επιφάνεια Ιστιοφορίας:** (βλέπε και Παράρτημα 4)

Το καταμετρημένο εμβαδό της επιφάνειας του πανιού, πρέπει να αναγράφεται με τον ίδιο τρόπο στην κάτω εσωτερική γωνία του κάθε πανιού.

## **7. Εξοπλισμός τηλεκατεύθυνσης**

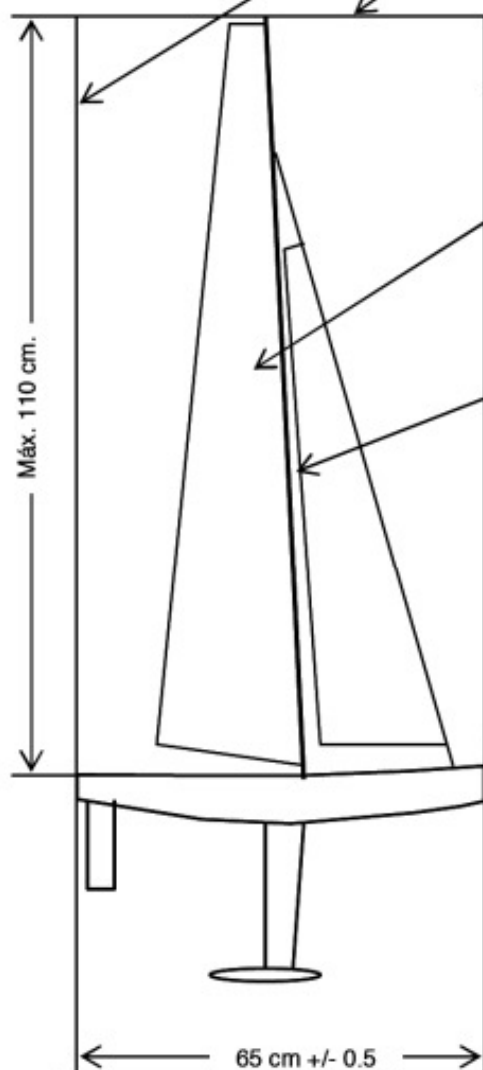
### **7.1 Γενικά**

Το σύστημα τηλεκατεύθυνσης που χρησιμοποιείται θα αποτελείται από δύο μόνο κανάλια. Το ένα κανάλι της T/K θα ενεργεί μόνο στο τιμόνι και το δεύτερο μόνο στις σκότες. Κατά την διάρκεια μιας αγωνιστικής ημέρας ο διαγωνιζόμενος έχει το δικαίωμα να χρησιμοποιεί τα δηλωθέντα σελ ιστοφορίας, μόνο μία καρτίνα με το έρμα της, και μόνο ένα πηδάλιο.

### **7.2 Αντικαταστάσεις**

Κανένα εξάρτημα του σκάφους δεν μπορεί να αντικατασταθεί κατά την διάρκεια μιας αγωνιστικής ημέρας εκτός από τις μπαταρίες. Εξαίρεση γίνεται μόνο αν το εξάρτημα που πρέπει να αντικατασταθεί έχει σπάσει, έχει χαθεί κατά την εξέλιξη μιας ιστοδρομίας και μόνο αν επιτροπή αγώνων κρίνει ότι η προαναφερθείσα απώλεια έγινε κατά λάθος και εντελώς συμπτωματικά.

### Παράρτημα 1



Κανένα μέρος της ιστιοφορίας δεν πρέπει να επεκτείνεται πέρα του ολικού μήκους του σκάφους πρύμα-πλώρα και να μην ξεπερνά σε ύψος από το κατάστρωμα τα 110εκ.

Ένα αγωνιζόμενο σκάφος δεν μπορεί να έχει συνολική επιφάνεια πανιών μεγαλύτερη των 2250 τετρ. εκατοστών.

Ένα σκάφος μπορεί να εξοπλίζεται με 3 σετ πανιά, Α, Β και/ή C αδιαίρετα, με μέγιστη συνολική επιφάνεια για το κάθε ένα τα 2250 τετρ. εκατοστά.

Στην πλώρη του σκάφους πρέπει να υπάρχει ένας προφυλακτήρας που πρέπει να προεξέχει από την πλώρη 5 +/-1χιλ και να έχει πλάτος 3 χιλ.τουλάχιστον σε πλάτος. Το υλικό από το οποίο είναι κατασκευασμένος πρέπει να είναι κάποιου είδους ελαστικού-ελαστομερούς...

Βασικό κριτήριο η γάστρα του σκάφους να έχει μήκος 65εκ. +/-0,5εκ, το ύψος της ιστιοφορίας να μην ξεπερνά τα 110εκ. από το κατάστρωμα και η μέγιστη επιφάνεια ιστιοφορίας να είναι 2250τετρ. εκατοστά.

Στα μέρη της γάστρας που βρίσκονται κάτω από την ίσαλο (βρεχάμενα), δεν πρέπει να υπάρχει αρνητική καμπύλη με βάθος μεγαλύτερο των τριών χιλιοστών

## Παράρτημα 2

Αν η άκρη του πανιού σχηματίζει μία καμπύλη μεγαλύτερη των 2χιλ. σε σχέση με την πλευρά του προσμετρούμενου τραπέζιου ή τριγώνου, τότε το τμήμα της καμπύλης υπολογίζεται στην συνολική επιφάνεια του πανιού.

Καμπύλα τμήματα:  
 $C * f / 1.5$

Συνεχόμενα τραπέζια με το ίδιο ύψος:  $(B0/2 + B1 + \dots + Bn/2) * h$

**MARK**

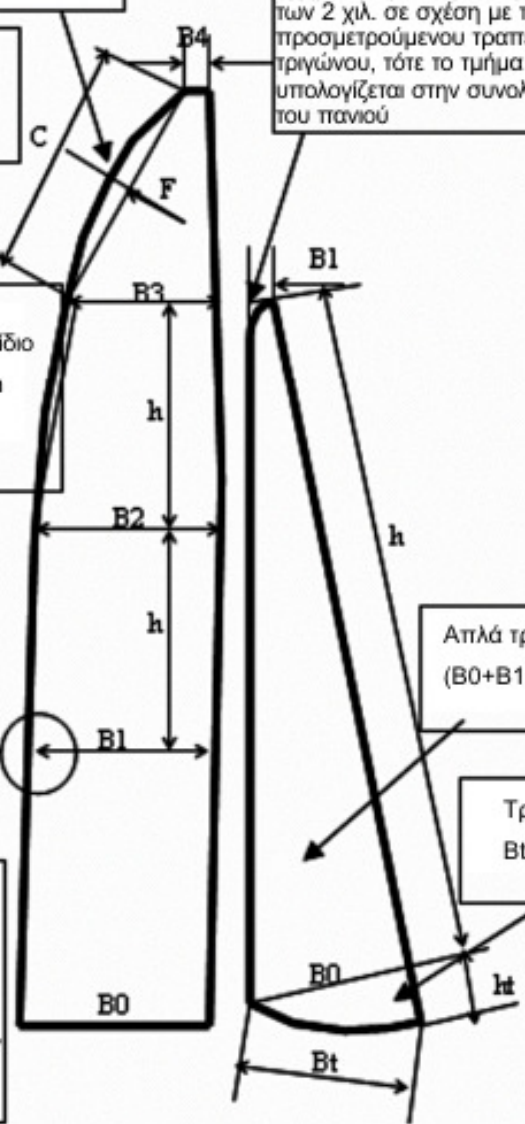


Κάθε πανί πρέπει να έχει μόνιμα σημάδια τα οποία θα δείχνουν, τις μέγιστες διαστάσεις του και ειδικά σημάδια τα οποία θα δείχνουν, τις υποδιαίρεσεις οι οποίες χρησιμοποιήθηκαν για το μέτρημα της επιφάνειας του.

Τα τραπέζια ή τα τρίγωνα θα πρέπει να καταλαμβάνουν όλο το υλικό του πανιού. Όταν στις γωνίες του πανιού υπάρχουν κυκλικές ή ημικυκλικές απολήξεις, οι προεκτάσεις των ευθειών που αυτές εφάπτονται υπολογίζονται στο εμβαδό του τραπέζιου ή του τριγώνου. Αν η άκρη του πανιού σχηματίζει μία καμπύλη μεγαλύτερη των 2 χιλ. σε σχέση με την πλευρά του προσμετρούμενου τραπέζιου ή τριγώνου, τότε το τμήμα της καμπύλης υπολογίζεται στην συνολική επιφάνεια του πανιού

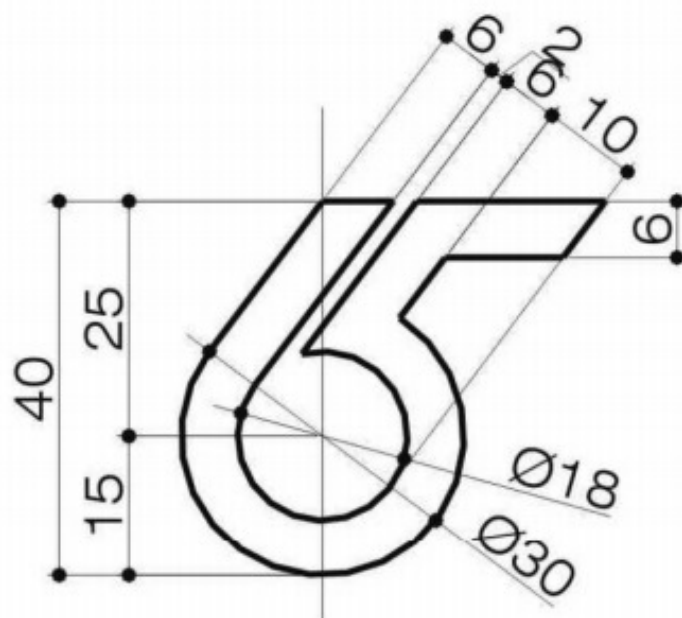
Απλά τραπέζια:  
 $(B0 + B1) * h / 2$

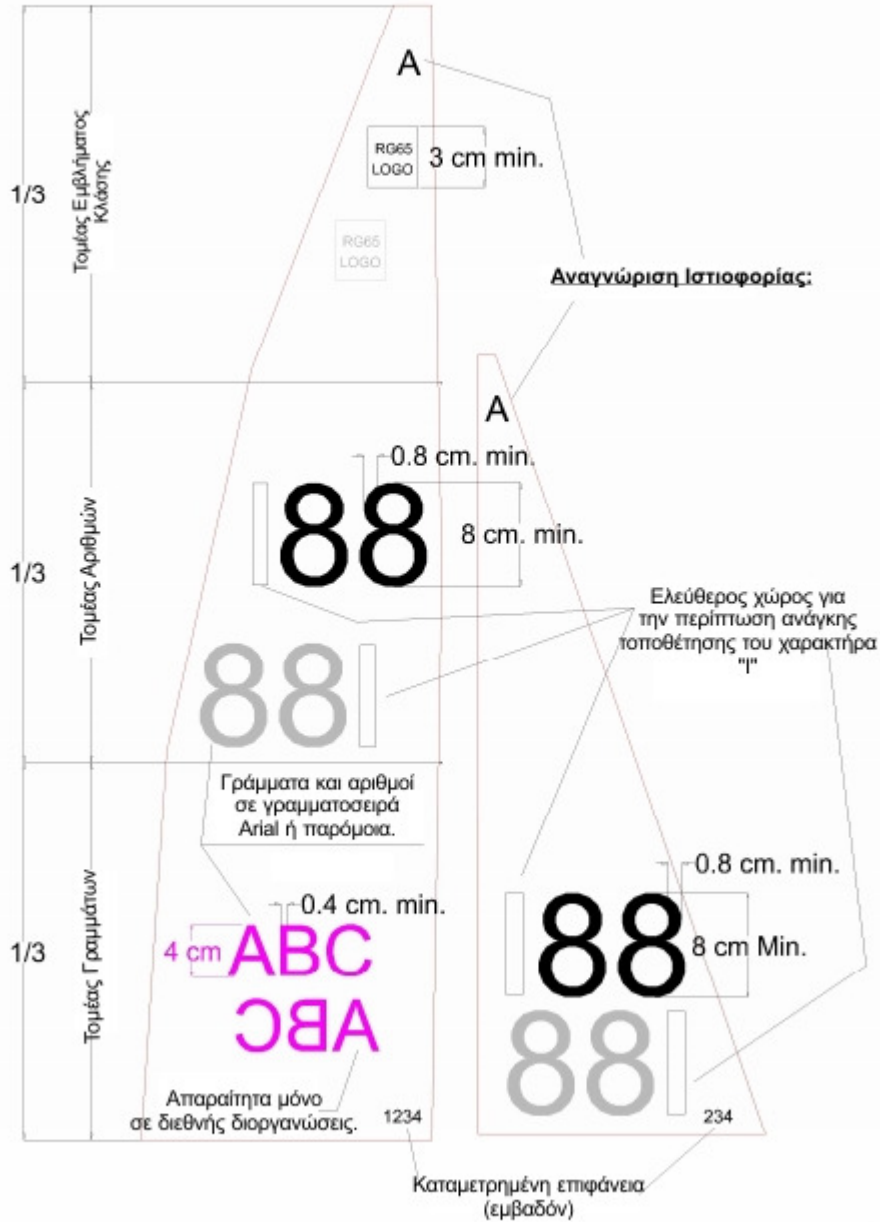
Τρίγωνα:  
 $Bt * Ht / 2$





## Παράρτημα 3





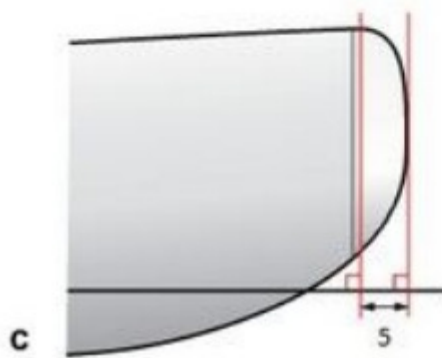
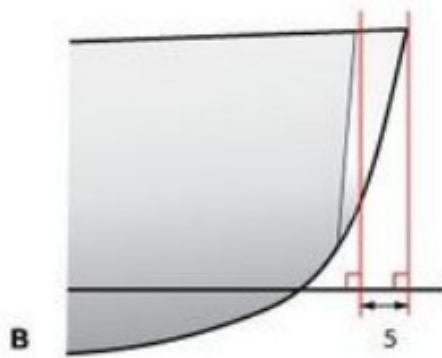
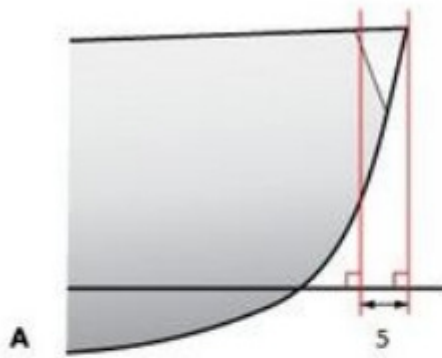
Σε περίπτωση που τα σημάδια των πανιών για αναγνώριση δεν χωράνε ή δεν μπορούν να τοποθετηθούν μόνιμα στα πανιά, τότε μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε το διεθνή πιστοποιητικό καταμέτρησης που βρίσκεται στο Παράρτημα 6.

## Παράρτημα 5

6

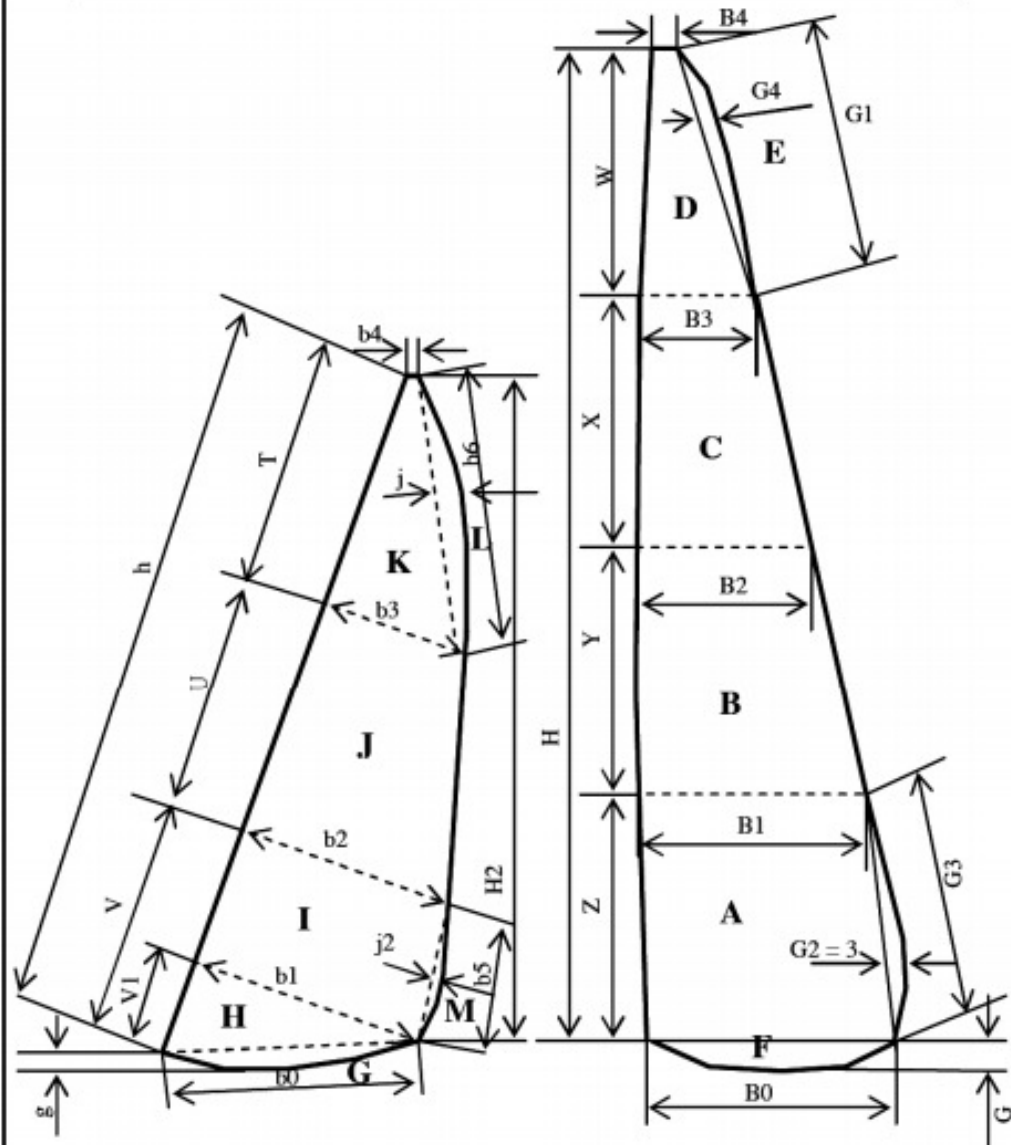
A= Λάθος  
B, C= Σωστό

Μονάδα μέτρησης Χιλιοστά.



Παράρτημα 6

Παράδειγμα Καταμέτρησης πανιών RG-65



$G = g \times b_0 / 1.5$	$A = [(B_0 + B_1) \times Z] / 2$
$H = V_1 \times b_1 / 2$	$B = [(B_1 + B_2) \times Y] / 2$
$I = [(b_1 + b_2) \times (V - V_1)] / 2$	$C = [(B_2 + B_3) \times X] / 2$
$J = [(b_2 + b_3) \times U] / 2$	$D = [(B_3 + B_4) \times W] / 2$
$K = [(b_2 + b_4) \times T] / 2$	$E = (G_4 \times G_1) / 1.5$
$L = (j \times b_6) / 1.5$	$F = (B_0 \times G) / 1.5$
$M = (j_2 \times b_5) / 1.5$	
$\Phi\text{ΛΟΚΟΣ} = G + H + I + J + K + L + M$	$\text{ΜΑΪΣΤΡΑ} = A + B + C + D + E + F$
Συνολική Επιφάνεια Ιστοφορίας = ΦΛΟΚΟΣ + ΜΑΪΣΤΡΑ	



**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ RG-65**  
**MEASUREMENT CERTIFICATE RG-65**

Πιστοποιητικό Ιδιοκτησίας, Καταχώρησης και Καταμέτρησης Κλάσης RG 65 ( ver. 2010)  
Register, Measurement and ownership Certificate RG 65 Class ( ver. 2010 )

**Πιστοποιητικό καταμέτρησης No :**  
**Measurement certificate No :**

Ιδιοκτήτης/Owner:  
Διεύθυνση/Address:  
Πόλη/City:

Τηλ./Telephone:  
e-mail:

**Δήλωση ιδιοκτήτη/Owner statement.**

Δηλώνω υπεύθυνα ότι θα συμμετέχω σε επίσημους αγώνες διατηρώντας πάντα το σκάφος που περιγράφεται παρακάτω σύμφωνα με το πιστοποιητικό αυτό και τους κανονισμούς της κλάσης.  
I solemnly declare that I shall participate in regatta officials always by maintaining the model identified below in accordance with this certificate and the rules of the Class.

Υπογραφή/Signature:

Ημερομηνία/date:

**Δήλωση καταμετρητή/Measurer statement**

Εγγυώμαι ότι όλες οι μετρήσεις που περιέχονται στους κανονισμούς της κλάσης και τα διαγράμματα που ελέγχθηκαν, βρέθηκαν σωστά και το σκάφος συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της κλάσης  
I guarantee that all the measures contained in the rules of Class and diagrams were verified, found correct and the model is in compliance with the requirements of the class.

Όνομα/Name:  
Χώρα/Origin:

Υπογραφή/Signature:  
Ημερομηνία/Date:

**Αλλαγή ιδιοκτήτη/Change of owner.**

Δηλώνω υπεύθυνα ότι θα συμμετέχω σε επίσημους αγώνες διατηρώντας πάντα το σκάφος που περιγράφεται παρακάτω σύμφωνα με το πιστοποιητικό αυτό και τους κανονισμούς της κλάσης.  
I solemnly declare that I shall participate in regatta officials always by maintaining the model identified below in accordance with this certificate and the rules of the Class.

Υπογραφή/Signature:

Ημερομηνία/date:

Σημείωση: Για την συμμετοχή σε επίσημους αγώνες της κλάσης, το σκάφος θα πρέπει να έχει καταμετρηθεί. Οι επίσημοι καταμετρητές της κλάσης αφού μετρήσουν και ελέγξουν το σκάφος θα πρέπει συμπληρώνουν τα έγγραφα καταμέτρησης γάστρας και ιστιοφορίας τα οποία θα επισυνάπτονται υπογεγραμμένα μαζί με το πιστοποιητικό αυτό.

Note: To participate in official regatta of the Class, the yacht must be subjected to a official measure. The official measurers of the Class will complete the forms of measure of the hull and rigging attached to this Certificate and will sign them after measure and check of the model.



# ΦΟΡΜΑ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ ΙΣΤΙΟΦΟΡΙΑΣ

## MEASUREMENT FORM - RIGS

Αριθ.  
Πιστοποιητικού:  
CERTIF No:

Ημερομηνία	RIG A
Υπογραφή, σφραγίδα	<p>Το ύψος του καταρτιού από το κατάστρωμα, δεν υπερβαίνει τα 110 εκατοστά;      Ναι    Όχι</p> <p>Κανένα μέρος τις ιστιοφορίας δεν εξέρχει πέρα από το μήκος της γάστρας;      Ναι    Όχι</p> <p>Η διάμετρος του καταρτιού της μάτσας κτλ δεν υπερβαίνουν τα 1,2 εκ. ;      Ναι    Όχι</p> <p>Η επιφάνεια των της ιστιοφορίας δεν υπερβαίνει τα 2250 εκ<sup>2</sup> ;      Ναι    Όχι</p> <p>Οι αριθμοί και τα διακριτικά των ιστίων συμμορφώνονται με τον κανόνα 6.3 ;      Ναι    Όχι</p> <p>Τα ενδεικτικά σημάδια των σημείων μέτρησης είναι ευδιάκριτα;      Ναι    Όχι</p> <p>Η επιφάνεια σε τετραγωνικά αναγράφεται στο πόδι του κάθε ιστίου;      Ναι    Όχι</p>

Ημερομηνία	RIG B
Υπογραφή, σφραγίδα	<p>Το ύψος του καταρτιού από το κατάστρωμα, δεν υπερβαίνει τα 110 εκατοστά;      Ναι    Όχι</p> <p>Κανένα μέρος τις ιστιοφορίας δεν εξέρχει πέρα από το μήκος της γάστρας;      Ναι    Όχι</p> <p>Η διάμετρος του καταρτιού της μάτσας κτλ δεν υπερβαίνουν τα 1,2 εκ. ;      Ναι    Όχι</p> <p>Η επιφάνεια των της ιστιοφορίας δεν υπερβαίνει τα 2250 εκ<sup>2</sup> ;      Ναι    Όχι</p> <p>Οι αριθμοί και τα διακριτικά των ιστίων συμμορφώνονται με τον κανόνα 6.3 ;      Ναι    Όχι</p> <p>Τα ενδεικτικά σημάδια των σημείων μέτρησης είναι ευδιάκριτα;      Ναι    Όχι</p> <p>Η επιφάνεια σε τετραγωνικά αναγράφεται στο πόδι του κάθε ιστίου;      Ναι    Όχι</p>

Ημερομηνία	RIG C
Υπογραφή, σφραγίδα	<p>Το ύψος του καταρτιού από το κατάστρωμα, δεν υπερβαίνει τα 110 εκατοστά;      Ναι    Όχι</p> <p>Κανένα μέρος τις ιστιοφορίας δεν εξέρχει πέρα από το μήκος της γάστρας;      Ναι    Όχι</p> <p>Η διάμετρος του καταρτιού της μάτσας κτλ δεν υπερβαίνουν τα 1,2 εκ. ;      Ναι    Όχι</p> <p>Η επιφάνεια των της ιστιοφορίας δεν υπερβαίνει τα 2250 εκ<sup>2</sup> ;      Ναι    Όχι</p> <p>Οι αριθμοί και τα διακριτικά των ιστίων συμμορφώνονται με τον κανόνα 6.3 ;      Ναι    Όχι</p> <p>Τα ενδεικτικά σημάδια των σημείων μέτρησης είναι ευδιάκριτα;      Ναι    Όχι</p> <p>Η επιφάνεια σε τετραγωνικά αναγράφεται στο πόδι του κάθε ιστίου;      Ναι    Όχι</p>

Ημερομηνία	RIG D
Υπογραφή, σφραγίδα	<p>Το ύψος του καταρτιού από το κατάστρωμα, δεν υπερβαίνει τα 110 εκατοστά;      Ναι    Όχι</p> <p>Κανένα μέρος τις ιστιοφορίας δεν εξέρχει πέρα από το μήκος της γάστρας;      Ναι    Όχι</p> <p>Η διάμετρος του καταρτιού της μάτσας κτλ δεν υπερβαίνουν τα 1,2 εκ. ;      Ναι    Όχι</p> <p>Η επιφάνεια των της ιστιοφορίας δεν υπερβαίνει τα 2250 εκ<sup>2</sup> ;      Ναι    Όχι</p> <p>Οι αριθμοί και τα διακριτικά των ιστίων συμμορφώνονται με τον κανόνα 6.3 ;      Ναι    Όχι</p> <p>Τα ενδεικτικά σημάδια των σημείων μέτρησης είναι ευδιάκριτα;      Ναι    Όχι</p> <p>Η επιφάνεια σε τετραγωνικά αναγράφεται στο πόδι του κάθε ιστίου;      Ναι    Όχι</p>

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Το πιστοποιητικό δεν είναι έγκυρο αν τα διαγράμματα μετρήσεων των ιστίων, που δίνονται από τον ιδιώκτη, δεν επισυνάπτονται μαζί με αυτή την φόρμα καταμέτρησης.



## ΦΟΡΜΑ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ ΓΑΣΤΡΑΣ MEASUREMENT FORM - HULL

Αριθ.  
Πιστοποιητικού:  
CERTIF No:

Ημερομηνία	HULL A	
Υπογραφή, σφραγίδα	Το σκάφος είναι μονογαστρο;	Ναι Όχι
	Το μήκος της γάστρας είναι 65εκ. + - 0,5εκ. ; (κανόνας 1.1)	Ναι Όχι
	Στην πλήρη υπάρχει προφυλακτήρας σύμφωνα με τον κανόνα 3.2;	Ναι Όχι
	Η γάστρα συμμορφώνεται με τον κανόνα 3.2.1 ;	Ναι Όχι
	Το τιμόνι είναι τοποθετημένο στο κεντρική ευθεία τις γάστρας;	Ναι Όχι
	Το τιμόνι είναι κεντραρισμένο;	Ναι Όχι
	Το τιμόνι δεν εξέχει πέρα από το μήκος της γάστρας;	Ναι Όχι
	Για την τηλεκατεύθυνση δεν χρησιμοποιούνται περισσότερα από δυο κανάλια;	Ναι Όχι
Το ένα χειριστήριο χρησιμοποιείται για το τιμόνι και το άλλο για τις σκότες;	Ναι Όχι	

Ημερομηνία	HULL B	
Υπογραφή, σφραγίδα	Το σκάφος είναι μονογαστρο;	Ναι Όχι
	Το μήκος της γάστρας είναι 65εκ. + - 0,5εκ. ; (κανόνας 1.1)	Ναι Όχι
	Στην πλήρη υπάρχει προφυλακτήρας σύμφωνα με τον κανόνα 3.2;	Ναι Όχι
	Η γάστρα συμμορφώνεται με τον κανόνα 3.2.1 ;	Ναι Όχι
	Το τιμόνι είναι τοποθετημένο στο κεντρική ευθεία τις γάστρας;	Ναι Όχι
	Το τιμόνι είναι κεντραρισμένο;	Ναι Όχι
	Το τιμόνι δεν εξέχει πέρα από το μήκος της γάστρας;	Ναι Όχι
	Για την τηλεκατεύθυνση δεν χρησιμοποιούνται περισσότερα από δυο κανάλια;	Ναι Όχι
Το ένα χειριστήριο χρησιμοποιείται για το τιμόνι και το άλλο για τις σκότες;	Ναι Όχι	

Ημερομηνία	HULL C	
Υπογραφή, σφραγίδα	Το σκάφος είναι μονογαστρο;	Ναι Όχι
	Το μήκος της γάστρας είναι 65εκ. + - 0,5εκ. ; (κανόνας 1.1)	Ναι Όχι
	Στην πλήρη υπάρχει προφυλακτήρας σύμφωνα με τον κανόνα 3.2;	Ναι Όχι
	Η γάστρα συμμορφώνεται με τον κανόνα 3.2.1 ;	Ναι Όχι
	Το τιμόνι είναι τοποθετημένο στο κεντρική ευθεία τις γάστρας;	Ναι Όχι
	Το τιμόνι είναι κεντραρισμένο;	Ναι Όχι
	Το τιμόνι δεν εξέχει πέρα από το μήκος της γάστρας;	Ναι Όχι
	Για την τηλεκατεύθυνση δεν χρησιμοποιούνται περισσότερα από δυο κανάλια;	Ναι Όχι
Το ένα χειριστήριο χρησιμοποιείται για το τιμόνι και το άλλο για τις σκότες;	Ναι Όχι	

### ΠΡΟΣΟΧΗ – Σημείωση για τον καταμετρητή

Η σκοπός της πιστοποίησης των μετρήσεων είναι σημαντικός ώστε να διατηρηθεί η ισότητα μεταξύ των σκαφών στους αγώνες. Θα πρέπει να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στις μετρήσεις των εξαρτημάτων προς πιστοποίηση.